

**ОТЧЕТ**  
**о результатах исполнения полномочий**  
**Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном**  
**транспорте в 2016 году**

**1. Организация деятельности Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее СПК-ЖДТ).**

В состав СПК-ЖДТ входит 18 представителей ОАО «РЖД», Минтранса России, Росжелдора, метрополитенов, Промжелдортранса, Роспрофжел, университетских комплексов железнодорожного транспорта и других организаций. Персональный состав СПК-ЖДТ представлен в Приложении №1. Изменений в составе членов СПК-ЖДТ в 2016 году не происходило.

В 2016 году Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее СПК-ЖДТ) было проведено четыре заседания. На первом из них были подведены итоги работы за 2015 год и утвержден план работы на 2016 год. Второе заседание проводилось с целью обсуждения разработанных в 2016 г. пятнадцати проектов профессиональных стандартов отрасли железнодорожного транспорта. На третьем заседании был утвержден перечень наименований квалификаций для проведения независимой оценки квалификации, четвертое заседание было посвящено итогам профессионально-общественной аккредитации четырех образовательных программ. Протоколы заседаний СПК-ЖДТ содержатся в Приложениях 2.1.-2.4.

**2. Направления деятельности Совета**

***2.1. Мониторинг состояния и перспектив системы квалификаций***

Для целей расширения перечня профессиональных квалификаций проведен анализ представленной организациями железнодорожного транспорта информации по используемым наименованиям профессий (должностей) работников. В опросе участвовало 120 организаций железнодорожного транспорта, в т.ч.: компании, обеспечивающие ремонт подвижного состава, заводы и сервисные компании, операторские и транспортно-логистические компании, пассажирские компании, метрополитен, организации инфраструктурного комплекса и др.

С учетом проведенного анализа откорректирован перечень наименований профессий и должностей работников, применяемых в организациях железнодорожного транспорта, который составил 1024 наименования, из них 204 наименования профессий и должностей, специфичные для железнодорожного транспорта, в т.ч. руководителей – 61, специалистов – 52, служащих – 19, рабочих - 72.

В соответствии с обращением Национального агентства развития квалификаций, СПК-ЖДТ проведено обсуждение описаний 30 профессий области профессиональной деятельности «Транспорт», входящих в «Справочник востребованных на рынке труда, новых и перспективных

профессий». По итогам обсуждения подготовлены замечания и предложения по данным описаниям по установленной форме.

## ***2.2. Разработка, актуализация и организация применения профессиональных стандартов***

В 2016 году для организаций железнодорожного транспорта разработано 15 проектов профессиональных стандартов: «Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта», «Начальник железнодорожной станции», «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта», «Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта», «Специалист по оперативному руководству обеспечением выдачи тягового подвижного состава под поезда, локомотивных бригад в работу», «Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств безопасности и средств радиосвязи тягового подвижного состава железнодорожного транспорта», «Инженер-экономист железнодорожного транспорта», «Начальник пассажирского поезда», «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта», «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте», «Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте», «Ревизор по безопасности движения поездов», «Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта», «Руководитель железнодорожного вокзала», «Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на ж.д. ходу»

На текущий момент разработано 44 профессиональных стандарта видов профессиональной деятельности, специфичных для железнодорожного транспорта, охватывающих более 580 тысяч работников холдинга «РЖД» по 96 профессиям и должностям, что составляет 63% от численности работников холдинга «РЖД».

В соответствии с планом работы совета проводится экспертиза проектов профессиональных стандартов, в т.ч. разработанных сторонними организациями по межотраслевым видам деятельности.

В 2016 г. специалистами Совета по профессиональным квалификациям проведена экспертиза более 30 проектов профессиональных стандартов, разработанных сторонними организациями по межотраслевым видам деятельности, по 28 из них выявлены и направлены разработчикам замечания и предложения. В настоящий момент из более, чем 830 профессиональных стандартов, утвержденных Минтрудом России, в организациях

железнодорожного транспорта могут применяться 86 профессиональных стандартов.

В 2017 г. планируется разработать 14 профессиональных стандартов. Планируемые результаты разработки профессиональных стандартов в 2013-2017 г. – 58 профессиональных стандартов видов профессиональной деятельности, специфичных для железнодорожного транспорта, охватывающих около 610 тысяч работников холдинга «РЖД» по 127 профессиям и должностям, что составляет около 70% от численности работников холдинга.

### ***2.3. Разработка и актуализация квалификационных требований***

В 2016 г. СПК-ЖДТ утвержден «Перечень наименований профессиональных квалификаций и требований к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации», в который вошли 33 наименования квалификаций (Приложение 3).

Планируется дальнейшая работа по расширению перечня профессиональных квалификаций на основе утвержденных профессиональных стандартов.

### ***2.4. Организация деятельности и проведение независимой оценки квалификации***

Для оценки профессиональных квалификаций в сфере железнодорожного транспорта на базе Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта создан Центр оценки профессиональных квалификаций (ЦОК), являющийся структурным подразделением Объединения «Желдортранс». Решение о создании единого ЦОК для отрасли является принципиальным.

Ранее Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте были подготовлены и утверждены документы, регламентирующие деятельность Центра оценки, подготовленные на основе типовых документов, утвержденных Национальным Советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям.

Были разработаны оценочные средства по 2 профессиональным стандартам: «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» и «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки». В качестве базы для разработки оценочных средств использовались критерии Единых корпоративных требований ОАО «РЖД», как наиболее полно отражающие требования работодателей к квалификации работников железнодорожной отрасли. Выбор данных профессиональных стандартов в качестве «передовых» обусловлен массовостью, а также тем, что работающие по данным квалификациям при выполнении работы несут ответственность за безопасность людей, подвижного состава и грузов.

Для внесения в Национальный реестр профессиональных квалификаций были подготовлены описания квалификаций в первую очередь по тем профессиональным стандартам, по которым планировалось осуществлять

«пилотную» процедуру оценки квалификации. Всего было описано 12 профессиональных квалификаций: помощника машиниста электровоза, тепловоза, газотурбовоза и паровоза 3 уровня квалификации, машиниста электровоза, тепловоза, газотурбовоза и паровоза 4 уровня квалификации, оператора поста централизации 2 и 3 уровня квалификации и оператора сортировочной горки 3 и 4 уровня квалификации.

Перечисленные наименования и описания 12 квалификаций по профессиональным стандартам «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» и «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки» согласованы НСПК для включения в Национальный реестр профессиональных квалификаций и проведения независимой оценки профессиональных квалификаций.

Для проведения квалификационных экзаменов в регионах на момент проведения «пилотной» оценки квалификации утвержден перечень из 12 экзаменационных центров, расположенных в Центральном и Сибирском Федеральных округах. 5 экзаменационных центров расположено в Москве, по одному в Туле, Калуге и Курске, 2 в Кемеровской области, по одному в Алтайском крае и г. Омске. Утвержден список экспертов Центра оценки. В качестве экспертов отобран 51 представитель железнодорожных профессий. Эксперты занимают ведущие должности на предприятиях железнодорожного транспорта, среди них: ревизоры по безопасности, главные инженеры, начальники дирекций, отделов, машинисты-инструкторы. Список экспертов, а также Положение о центре оценки были одобрены членами СПК-ЖДТ на заседании СПК на железнодорожном транспорте.

В «пилотном» режиме были проведены профессиональные экзамены для 421 работника Московской и Западно-Сибирской железных дорог. Поскольку оценка квалификации осуществлялась впервые, она была проведена на безвозмездной основе. Полученные в результате тестирования данные были проанализированы и занесены в базу данных по независимой оценке квалификации работников Центра оценки квалификации на железнодорожном транспорте. Открытым остается вопрос о сроке действия Свидетельства о профессиональной квалификации, который пока не установлен.

В ходе профессионального экзамена оценка проводилась по нескольким компетенциям: Для машинистов и помощников машинистов это такие компетенции как организация работы локомотивного комплекса, устройство и содержание парка локомотивов, вождение поездов, организация технического обслуживания и ремонтов и др.; для операторов поста централизации и сортировочной горки – основы управления движением и работы станции, технические средства на станции, правила перевозки грузов, организация вагонопотоков. Такие компетенции, как сигнализация, инфраструктура, охрана труда оценивались у всех.

Всего квалификация оператора поста централизации была присвоена 38 чел., оператора сортировочной горки – 28 чел, машиниста тепловоза / электровоза – 182 чел., помощника машиниста – 173 чел.

Стоит отметить, что с высокими результатами квалификационный экзамен прошли 76% тестируемых по квалификации оператор поста централизации, 82% – по квалификации оператор сортировочной горки; 58% – по квалификации машиниста и 68% – по квалификации помощника машиниста. Существенная доля высоких оценок обусловлена, в том числе, предварительным отбором соискателей.

#### ***2.5. Определение потребностей в разработке и актуализации образовательных стандартов профессионального образования, в обновлении программ профессионального образования и обучения***

Рабочей группой СПК-ЖДТ рассмотрены актуализированные проекты Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования по специальностям железнодорожного транспорта (далее - ФГОС ВО): 23.05.03 Подвижной состав железных дорог (уровень специалитет), 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (уровень специалитет), 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (уровень специалитет), 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитет).

В настоящее время профессиональные стандарты, сопряженные с направлением подготовки (специальностью) ФГОС ВО 23.05.03 Подвижной состав железных дорог (уровень специалитет) и 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (уровень специалитет), разработаны и до конца текущего года будут утверждены Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации. Заключение по результатам экспертизы проектов ФГОС ВО 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (уровень специалитет), 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитет) направлены в ФУМО СПО.

#### ***2.6. Проведение профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ***

В 2016 году осуществлена процедура профессионально-общественной аккредитации (ПОА) 4-х образовательных программ. Для чего были разработаны необходимые документы: Методика проведения ПОА и Критерии проведения ПОА; и проведено обучение экспертов.

Решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям СПК-ЖДТ включен в Национальный Реестр профессионально-общественной аккредитации.

В 2016 г. завершена процедура профессионально-общественной аккредитации 2-х программ высшего образования Иркутского государственного университета путей сообщения: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Магистральный транспорт и 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Электроснабжение железных дорог; программы среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация

подвижного состава железных дорог (локомотивы) Московского колледжа железнодорожного транспорта и программы профессиональной переподготовки «Железнодорожный путь и путевое хозяйство» Российской открытой академии транспорта.

По результатам проведенной ПОА программы высшего образования были аккредитованы на 5 лет, среднего профессионального образования – на 2 года, профессиональной переподготовки – на 3 года.

### **3. Информационное сопровождение деятельности Совета**

#### ***3.1. Создание и развитие информационного ресурса Совета в сети Интернет***

На сайте Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта создан раздел, посвященный деятельности СПК-ЖДТ. Структура раздела включает в себя следующие направления деятельности совета: Документы СПК-ЖДТ, Независимая оценка квалификации, Профессионально-общественная аккредитация образовательных программ, Профессиональные стандарты железнодорожного транспорта. Кроме того, информация о ключевых событиях размещается в разделе новостей. Обновление ресурса производится по мере необходимости. Адрес информационного ресурса СПК-ЖДТ в сети Интернет: <http://www.oorzd.ru/>.

#### ***3.2. Освещение результатов деятельности Совета в СМИ***

Для освещения деятельности по внедрению системы профессиональных квалификаций СПК-ЖДТ был проведен семинар для членов Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта и прочих организаций железнодорожного транспорта, в том числе метрополитенов. На семинаре выступали представители Минтруда России, Российского союза промышленников и предпринимателей, руководители СПК-ЖДТ и рабочих групп. Выступающие на семинаре освещали следующие темы: Об основных изменениях законодательства РФ, обусловленных внедрением и развитием национальной системы профессиональных квалификаций; О применении Федерального закона от 03.07.2016 №238-ФЗ «О независимой оценке квалификации» и нормативных актах, разрабатываемых в его развитие; О единых подходах при реализации постановления Правительства РФ от 27.06.2016 № 584 и применении профессиональных стандартов при организации работы по управлению персоналом в организации в холдинге «РЖД»; Об отраслевой рамке квалификации и квалификационных требованиях на железнодорожном транспорте; О применении профессиональных стандартов в сфере образования; Об отраслевом центре оценки квалификации; О формировании национального справочника профессий востребованных на рынке труда, а также новых и перспективных профессий; О взаимодействии Профсоюза и объединения при разработке профессиональных стандартов.



Семинар  
28.07.2016

Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте обсуждены и подготовлены предложения в проекты следующих документов: проект Указа Президента Российской Федерации «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»; проекты приказов Минтруда России «Об утверждении разъяснений по вопросам применения профессиональных стандартов», «Об утверждении примерного положения о совете по профессиональным квалификациям и порядка наделения его полномочиями по организации проведения независимой оценки квалификации по определенному виду профессиональной деятельности и прекращения этих полномочий», «Об утверждении требований к центрам оценки квалификаций и порядка отбора организаций для наделения их полномочиями по проведению независимой оценки квалификации и прекращения этих полномочий», «Об утверждении положения об апелляционной комиссии по рассмотрению жалоб, связанных с результатами прохождения профессионального экзамена и выдачей свидетельства о квалификации», «О порядке формирования и ведения реестра независимой оценки квалификации, перечне сведений, содержащихся в указанном реестре, и порядке доступа к ним», «Об утверждении положения о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации», «Об утверждении формы бланка свидетельства о квалификации и приложения к нему, технических требований к бланку, порядка заполнения бланка и выдачи дубликата свидетельства о квалификации, а также формы заключения о прохождении профессионального экзамена», «Об утверждении образца заявления для проведения независимой оценки квалификации и порядка подачи такого заявления, в том числе в форме электронного документа, с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе сети «Интернет», «Об утверждении положения о разработке наименований квалификаций и требований к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, с указанием сроков действия свидетельств о квалификации и документов,

необходимых для прохождения соискателем профессионального экзамена по соответствующей квалификации», «Об утверждении порядка осуществления мониторинга и контроля в сфере независимой оценки квалификации»; проекты постановлений Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации», «О порядке проведения независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена центром оценки квалификации».

Представители СПК-ЖДТ принимают участие в деятельности рабочих групп Национального совета, выступали в качестве докладчиков на семинаре РСПП, посвященном независимой оценке квалификации, освещают деятельность Совета на различных мероприятиях с участием организаций железнодорожного транспорта, а также в средствах массовой информации (Приложение 4).

Деятельность Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте обеспечивает эффективное использование полномочий, которыми его наделил НСПК.

#### **4. План работы Совета на 2017 год**

План работы СПК-ЖДТ на 2017 год будет утвержден на заседании совета в начале 2017 г.