**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**
**«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**
**(ОАО «РЖД»)**

**ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ**

# ПРОТОКОЛ

**СОВЕЩАНИЯ У ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА**
**ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ**

_____ г. г. Москва №_____

Присутствовали: список участников прилагается

О проектах профессиональных стандартов: «Работник по содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений», «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи», «Работник по техническому обслуживанию и ремонту устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта», «Специалист по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике и технологическому обеспечению объектов железнодорожной электросвязи», «Специалист по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава», «Специалист по техническому обслуживанию и ремонту устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта»

(Збарский, Калашников, Горлевский, Гудова, Мельников, Заикин, Малашенкова, Горбунова)

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам расширенного заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 21.09.2023 № Пр-2192ГС (п. 2в) в целях оптимизации количества профессиональных стандартов, а также внесения изменений в соответствии с замечаниями и предложениями филиалов ОАО «РЖД» в 2025 году Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» актуализированы проекты профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта: «Работник по содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений», «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи», «Работник по техническому обслуживанию и ремонту устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта», «Специалист по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике и технологическому обеспечению объектов железнодорожной электросвязи», «Специалист по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава», «Специалист по техническому

Электронная подпись. Подписал: Збарский А.М.
№ЦКАДР-47/пр от 01.09.2025

обслуживанию и ремонту устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта».

В ходе рассмотрения проектов вышеперечисленных профессиональных стандартов экспертами Департамента управления персоналом и причастных функциональных филиалов ОАО «РЖД» внесены следующие замечания и предложения:

1. Профессиональный стандарт «Работник по техническому обслуживанию и ремонту устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта».

1). В обобщенной трудовой функции Р, описывающей трудовые функции работников, осуществляющих профессиональную деятельность по профессии «оператор системы управления цифровой тяговой подстанцией», исключить из требований к образованию и обучению программы повышения квалификации рабочих, служащих.

2. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи».

1). В обобщенной трудовой функции В, описывающей трудовые функции работников, осуществляющих профессиональную деятельность по должностям «электромеханик» и «специалист по телекоммуникациям» требования к образованию и обучению изложить в следующей редакции: «Не менее одного года работы электромонтером по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи 6-го, 7-го разряда при наличии среднего профессионального образования. Не менее шести месяцев работы электромонтером по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи 6-го, 7-го разряда при наличии высшего образования».

2). В обобщенной трудовой функции С, описывающей трудовые функции работников, осуществляющих профессиональную деятельность по должностям «старший электромеханик» и «старший специалист по телекоммуникациям» требования к образованию и обучению изложить в следующей редакции: «Не менее трех лет работы по техническому обслуживанию и ремонту средств электросвязи при наличии среднего профессионального образования. Не менее двух лет работы по техническому обслуживанию и ремонту средств электросвязи при наличии высшего образования».

3). В обобщенной трудовой функции Н, описывающей трудовые функции работников, осуществляющих профессиональную деятельность по должности «начальник участка производства» требования к образованию и обучению изложить в следующей редакции: «Не менее трех лет на инженерно-технических должностях в области технического обслуживания и ремонта средств электросвязи».

Электронная подпись. Подписал: Збарский А.М.
№ЦКАДР-47/пр от 01.09.2025

Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» замечания и предложения, внесенные экспертами Департамента управления персоналом и причастных функциональных филиалов ОАО «РЖД», учтены.

По итогам совещания были приняты следующие решения:

1. Проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов выполнены в соответствии с нормативной, методической, учебной, технологической документацией в области железнодорожного транспорта.

2. Одобрить проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов.

Заместитель начальника Департамента
управления персоналом А.М.Збарский

Исп. Жукова Надежда Николаевна, ЦОТЭН
(900-90) 262-98-57

Электронная подпись. Подписал: Збарский А.М.
№ЦКАДР-47/пр от 01.09.2025