



**ПРОТОКОЛ**  
совещания у заместителя начальника  
Департамента управления персоналом

---

г. Москва

от 20 24 г. №

---

Присутствовали: список участников прилагается

---

О проектах профессиональных стандартов:  
«Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта», «Работник по сопровождению локомотивов (моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов) в недействующем состоянии, груза и спецвагонов в пути следования», «Специалист диспетчерского аппарата подразделения по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта», «Специалист пассажирского (туристического) поезда», «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения»  
/Збарский, Калашников, Казанов, Затопляев, Гудова, Малашенкова, Горбунова)

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» ОАО «РЖД» в 2024 году Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» разработаны проекты профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта: «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта», «Работник по сопровождению локомотивов (моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов) в недействующем состоянии, груза и спецвагонов в пути следования», «Специалист диспетчерского аппарата подразделения по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта», «Специалист пассажирского (туристического) поезда», «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения».

В ходе рассмотрения проектов вышеперечисленных профессиональных стандартов экспертами Департамента управления персоналом и причастных

Электронная подпись. Подписал: Збарский А.М.  
№ЦКАДР-6/пр от 06.03.2024

функциональных филиалов ОАО «РЖД» внесены следующие замечания и предложения:

1. Профессиональный стандарт «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта».

1). В обобщенной трудовой функции В требования к образованию и обучению изложить в следующей редакции: «Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих».

2. Профессиональный стандарт «Специалист диспетчерского аппарата подразделения по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта».

1). В обобщенных трудовых функциях А и В требования к образованию и обучению изложить в следующей редакции: «Среднее профессиональное образование, программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – бакалавриат, специалитет или магистратура».

2). В обобщенной трудовой функции А требования к опыту практической работы изложить в следующей редакции: «Не менее двух лет по обслуживанию и ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта при наличии среднего профессионального образования. Не менее одного года работы по обслуживанию и ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта при наличии высшего образования».

3). В обобщенной трудовой функции В требования к опыту практической работы изложить в следующей редакции: «Не менее двух лет по обслуживанию и ремонту путевой техники железнодорожного транспорта при наличии среднего профессионального образования. Не менее одного года работы по обслуживанию и ремонту путевой техники железнодорожного транспорта при наличии высшего образования».

4). Дополнительные характеристики обобщенной трудовой функции А дополнить направлениями подготовки по ОКСО: 2.08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, 2.23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), 2.27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

5). Дополнительные характеристики обобщенной трудовой функции В дополнить направлениями подготовки по ОКСО: 2.23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), 2.23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

3. Профессиональный стандарт «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения»

1). В обобщенной трудовой функции А требования к образованию и обучению изложить в следующей редакции: «Среднее профессиональное образование, программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – бакалавриат или Высшее образование – магистратура, специалитет».

2) В обобщенной трудовой функции В требования к образованию и обучению изложить в следующей редакции: «Высшее образование – бакалавриат или Высшее образование – магистратура, специалитет».

3) Дополнительные характеристики обобщенных трудовых функций А и В дополнить направлениями подготовки по ОКСО: 2.23.04.01 Технология транспортных процессов, 2.23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» замечания и предложения, внесенные экспертами Департамента управления персоналом и причастных функциональных филиалов ОАО «РЖД», учтены.

По итогам совещания были приняты следующие решения:

1. Проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов выполнены в соответствии с нормативной, методической, учебной, технологической документацией в области железнодорожного транспорта.

2. Одобрить проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов.

Заместитель начальника Департамента  
управления персоналом

А.М.Збарский