

**ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ**

от «___» _____ 2024 г. № ___

Председатель:

Заместитель председателя рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте	Тихомиров А.Н.
---	----------------

Присутствовали:

Директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Калашников М.Ю.
Заместитель начальника дирекции по кадрам и социальным вопросам Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Затопляев А.В.
Заместитель начальника дирекции по кадрам и социальным вопросам Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	Гудова М.В.
Заместитель начальника Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Арнаутов Р.А.
Заместитель начальника Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Нефедов Р.А.
Заместитель начальника Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Гоголев Р.А.
Заместитель начальника Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Берг С.С.
Главный инженер Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Чикиркин О.В.
Главный инженер Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	Кренделев Е.В.
Начальник службы планирования и ремонта контроля локомотивов Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Рудюк А.А.
Начальник службы управления персоналом Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Демидов А.В.
Начальник инспекции пассажирских вагонов Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Бодрова М.О.
Начальник локомотивной инспекции Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Васильев А.В.
Начальник инфраструктурной инспекции Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Меркер В.И.
Заместитель начальника службы управления персоналом Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Жуков А.В.

Заместитель начальника службы – начальник отдела реализации кадровой политики и работы с руководящими кадрами Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Гундарева Н.В.
Начальник отдела организации и оплаты труда Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	Багдасаров А.Ю.
Начальник отдела организации и контроля ремонта локомотивов Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Качесов Е.Ю.
Начальник отдела по организации, оплате и стимулированию труда Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Курьянова О.Н.
Начальник отдела безопасности движения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	Семенова Ю.Е.
Начальник отдела стратегического управления качеством Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Токмаков А.В.
Начальник отдела по координационной работе Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Кириллова Ю.Н.
Начальник технического отдела Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Николаева И.Н.
Начальник отдела аудита поставщиков Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Денисов А.Ю.
Начальник сектора экономической и договорной работы Центра технического аудита – структурного подразделения ОАО «РЖД»	Варакосова А.Ю.
Заместитель начальника отдела организации и оплаты труда Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	Зимнякова А.А.
Заместитель начальника отдела по организации, оплате и стимулированию труда Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»	Лебедев О.Г.
Ведущий инженер отдела безопасности движения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»	Шевченко Ю.Ю.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Жукова Н.Н.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Исаев П.В.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Литвин Л.А.

Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Медведева О.В.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Поправкина Л.Н.
Ведущий инженер Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Курбаткина О.В.
Ведущий инженер Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Тихомирова А.В.

О проектах профессиональных стандартов:

«Инспектор железнодорожного подвижного состава и качества ремонта железнодорожного пути», «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)», «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава», «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта»

(Тихомиров, Калашников, Затопляев, Гудова, Гоголев, Демидов, Николаева, Багдасаров, Курьянова)

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» ОАО «РЖД» в 2024 году Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» актуализированы профессиональные стандарты в области железнодорожного транспорта: «Инспектор железнодорожного подвижного состава и качества ремонта железнодорожного пути», «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)», «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава», «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта».

В ходе рассмотрения проектов вышеперечисленных профессиональных стандартов экспертами Центральной дирекции моторвагонного подвижного

состава, Дирекции тяги, Центра технического аудита внесены следующие замечания и предложения:

№ п/п	Замечание, предложение
Профессиональный стандарт «Инспектор железнодорожного подвижного состава и качества ремонта пути»	
1	Наименование трудовой функции В/04.6 изложить в следующей редакции «Проверка выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию локомотивов, узлов и оборудования в сервисном локомотивном депо»
2	Трудовую функцию В/02.6 дополнить трудовым действием «Проведение сезонной подготовки локомотивов (МВПС) в составе комиссии»
3	Трудовую функцию В/02.6 дополнить трудовым действием «Контроль мероприятий по улучшению качества ремонта локомотивов (моторвагонного подвижного состава, вагонов), их узлов и оборудования»
4	В трудовой функции В/04.6 трудовое действие изложить в следующей редакции «Проверка работоспособности технологического оборудования, средств неразрушающего контроля, колесотокарных станков и прочего оборудования технологической цепочки ремонта ответственных деталей и узлов локомотивов (моторвагонного подвижного состава)»
5	Трудовую функцию В/04.6 дополнить необходимым умением «Контролировать работоспособность технологического оборудования, средств неразрушающего контроля, колесотокарных станков и прочего оборудования технологической цепочки ремонта локомотивов (моторвагонного подвижного состава)»
6	Трудовую функцию В/04.6 дополнить необходимым умением «Локальные нормативные акты о проведении сезонной подготовки локомотивов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций»
7	В трудовой функции В/04.6 необходимое умение «Применять измерительный инструмент, универсальные и специальные средства измерений» изложить в следующей редакции «Контролировать состояние средств измерения производственных участков сервисного локомотивного депо»
8	Трудовую функцию В/04.6 дополнить необходимым знанием «Конструктивные особенности и технология работы технологического оборудования, средств неразрушающего контроля, колесотокарных станков и прочего оборудования технологической цепочки ремонта локомотивов (моторвагонного подвижного состава)»

Профессиональный стандарт «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта»	
1	Во всех обобщенных трудовых функциях необходимое умение изложить в следующей редакции «Применять методы организации и поддержания порядка на рабочих местах, устанавливающие требования по повышению качества и производительности труда, снижению потерь рабочего времени, созданию безопасных условий труда работников железнодорожного транспорта»
Профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава»	
1	Обобщенную трудовую функцию Е изложить в следующей редакции: «Управление транспортно-уборочной машиной при транспортировке грузомусора с привокзальных и станционных территорий, перронов и пассажирских платформ, улиц, её техническое обслуживание»
2	Трудовую функцию Е/01.2 дополнить трудовыми действиями «Транспортировка грузомусора к месту складирования посредством транспортно-уборочной машины», «Выгрузка грузомусора в месте складирования посредством транспортно-уборочной машины»
3	В трудовой функции Е/01.2 трудовое действие «Уборка привокзальных и станционных территорий, перронов и пассажирских платформ, улиц посредством транспортно-уборочной машины в часы снижения интенсивности пассажиропотока и движения пассажирских поездов» дополнить фразой «Управление транспортно-уборочной машиной»
4	В трудовой функции Е/01.2 необходимое умение «Управлять транспортно-уборочной машиной в процессе уборки привокзальных и станционных территорий, перронов и пассажирских платформ, улиц», дополнить фразой «и транспортировки грузомусора»
5	В трудовой функции Е/01.2 необходимое умение «Наблюдать за погрузкой и (разгрузкой) грузомусора с привокзальных и станционных территорий, перронов и пассажирских платформ, улиц на транспортно-уборочную машину» дополнить фразой «Оценивать заполнение бункеров при наблюдении»
6	Трудовую функцию Е/02.2 дополнить трудовым действием «Доведение до сведения непосредственного руководителя информации о неустранимых неисправностях транспортно-уборочной машины»
7	В трудовой функции Е/01.2 необходимое умение «Пользоваться установленной на транспортно-уборочную машину сигнализацией» дополнить фразой «Управлять транспортно-уборочной машиной»

8	В трудовой функции Е/01.2 необходимое умение «Применять способы зарядки аккумуляторных батарей при техническом обслуживании транспортно-уборочной машины» изложить в следующей редакции: «Заряжать аккумуляторную батарею при техническом обслуживании транспортно-уборочной машины»
9	В трудовой функции Е/01.2 необходимое знание «Порядок технического обслуживания транспортно-уборочной машины» изложить в следующей редакции: «Технология технического обслуживания транспортно-уборочной машины»
Профессиональный стандарт «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта»	
1	Во всех обобщенных трудовых функциях необходимое умение изложить в следующей редакции «Применять методы организации и поддержания порядка на рабочих местах, устанавливающие требования по повышению качества и производительности труда, снижению потерь рабочего времени, созданию безопасных условий труда работников железнодорожного транспорта»

Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» замечания и предложения, внесенные экспертами Дирекции тяги, Центра технического аудита учтены.

1. Проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов выполнены в соответствии с нормативной, методической, учебной, технологической документацией в области железнодорожного транспорта.

2. Одобрить проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов.

А.Н.Тихомиров