

ОТЧЕТ
об итогах деятельности Совета по профессиональным квалификациям
на железнодорожном транспорте
за 2023 год

Оглавление

1. Организация деятельности Совета	3
2. Направления деятельности Совета	4
2.1 Мониторинг рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании.....	4
2.2 Разработка и актуализация профессиональных стандартов, квалификаций и квалификационных требований	4
2.2.1 Разработка и актуализация профессиональных стандартов	4
2.2.2 Разработка отраслевой рамки квалификаций.....	5
2.3 Организация независимой оценки квалификации по определенному виду профессиональной деятельности.....	5
2.4 Информация о мониторинге деятельности центров по оценке квалификации и контроле за их деятельностью	5
2.5 Проведение экспертизы федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования (далее – ФГОС), примерных основных профессиональных образовательных программ и их проектов (далее – ПООП), оценка их соответствия профессиональным стандартам, подготовка предложений по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ	6
2.6 Организация профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ (далее – ПОА).....	6
3. Прочая информация о деятельности Совета.....	8
3.1 Освещение результатов деятельности Совета в СМИ и социальных сетях	8
3.2 Проведение Советом публичных мероприятий	9
Приложение № 1	10
Приложение № 2	17
Приложение № 3	32
Приложение № 4	34

ОТЧЕТ

об итогах деятельности Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте за 2023 год

1. Организация деятельности Совета

Численность Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее – СПК ЖДТ) – 18 человек. В составе совета представлены:

- объединения и союзы работодателей – 4 чел.;
- отраслевой профессиональный союз – 2 чел.;
- федеральные органы исполнительной власти – 3 чел.;
- образовательные организации – 3 чел.;
- работодатели – 6 чел.

Изменений в организационной структуре СПК ЖДТ в 2023 году не происходило.

В декабре 2023 г. Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте принято решение ходатайствовать перед Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям о наделении СПК ЖДТ полным объемом полномочий в отношении видов профессиональной деятельности, описываемых профессиональными стандартами «Работник по ремонту электрических машин железнодорожного подвижного состава и устройств железнодорожной инфраструктуры» и «Работник по прессованию электроизоляционных материалов и изделий для железнодорожного подвижного состава».

Общее количество закрепленных за СПК ЖДТ профессиональных стандартов - 96.

В 2023 г. проведено 4 заседания СПК ЖДТ, протоколы доступны по ссылке <http://spk.oorzd.ru/o-nas/dokuments/>.

В июне 2023 года Минтрудом России проведена плановая проверка деятельности Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте. В соответствии с п. 8 Акта проверки Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте №4 от 27 июня 2023 г.: «Сведения, представленные на официальном сайте Совета, соответствуют требованиям, установленным подпунктом «д» пункта 4 и пунктом 14 Примерного положения о совете по профессиональным квалификациям, утвержденного приказом Минтруда России от 19 декабря 2016 г. №758н.

В результате проверки не выявлены нарушения Советом требований, установленных нормативными правовыми актами в сфере независимой оценки квалификации.».

2. Направления деятельности Совета

2.1 Мониторинг рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании

Результаты проведенного мониторинга рынка труда в области железнодорожного транспорта приведены в приложении 2.

Также в 2023 году в опросе, проводимом Минтрудом России, по определению потребности работодателей в профессиональных кадрах в сферах строительства и жилищно-коммунального хозяйства приняли участие подрядные организации предприятий железнодорожного транспорта.

2.2 Разработка и актуализация профессиональных стандартов, квалификаций и квалификационных требований

2.2.1 Разработка и актуализация профессиональных стандартов

В соответствии с утвержденным планом разработки и актуализации профстандартов на 2023 г. обеспечена разработка 4 и актуализация 14 профессиональных стандартов.

Разработаны:

- «Аккумуляторщик»;
- «Специалист по организации, разработке и внедрению в производство технологических процессов и режимов производства на железнодорожном транспорте»;
- «Специалист по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию оборудования железнодорожной инфраструктуры»;
- «Специалист по организации и проведению испытаний тормозного оборудования (техники) железнодорожного подвижного состава».

Актуализированы:

- «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов»;
- «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава»;
- «Работник по управлению и обслуживанию локомотива»;
- «Проводник пассажирского вагона»;
- «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи»;
- «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа»;
- «Работник по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта»;
- «Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава»;
- «Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта»;
- «Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса»;

- «Специалист по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта»;
- «Работник по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта и снабжению нефтепродуктами подразделений организаций железнодорожного транспорта»;
- «Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта»;
- «Специалист по надзору и контролю за соблюдением норм содержания объектов железнодорожной инфраструктуры».

Ответственным разработчиком всех перечисленных профессиональных стандартов является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД».

Также советом организована работа по экспертизе профстандартов и рассмотрению наименований квалификаций разработанных сторонними организациями по межотраслевым видам деятельности. Всего за 2023 г. рассмотрено 188 проектов профессиональных стандартов и 299 проектов наименований квалификаций и требований к квалификациям.

2.2.2 Разработка отраслевой рамки квалификаций

Актуализация отраслевой рамки квалификаций, разработанной СПК ЖДТ в 2015 г, планируется после разработки Минтрудом России национальной рамки квалификаций.

2.3 Организация независимой оценки квалификации по определенному виду профессиональной деятельности

Разработка и актуализация наименований квалификаций и требований к квалификации для проведения независимой оценки квалификации и оценочных средств в отчетном периоде не проводилась.

Обращений организаций по наделению полномочиями по проведению независимой оценки квалификации в СПК ЖДТ не поступало.

Обращений в апелляционную комиссию СПК ЖДТ за отчетный период не поступало.

2.4 Информация о мониторинге деятельности центров по оценке квалификации и контроле за их деятельностью

Полномочия Центра оценки квалификации на железнодорожном транспорте, являющегося структурным подразделением Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта истекли 5 марта 2022 г. Заявки на продление полномочий центра не поступало.

2.5 Проведение экспертизы федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования (далее – ФГОС), примерных основных профессиональных образовательных программ и их проектов (далее – ПООП), оценка их соответствия профессиональным стандартам, подготовка предложений по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ

В течение 2023 года Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте в соответствии с поступившими заявками рассмотрены 11 проектов ФГОС среднего профессионального образования и 1 проект примерной основной образовательной программы. Соответствующий перечень приведен в приложении 3.

2.6 Организация профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ (далее – ПОА)

В целях обеспечения соответствия образовательных программ требованиям профессиональных стандартов и работодателей отрасли железнодорожного транспорта в 2023 г. обеспечено проведение процедуры профессионально-общественной аккредитации для 37 образовательных программ, в том числе 21 программы среднего профессионального образования и 15 высшего. Перечень аккредитованных программ приведен в приложении 4.

Обращений от организаций по наделению полномочиями по проведению ПОА за отчетный период не поступало.

Базовая организация СПК ЖДТ - Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта (далее - Объединение «Желдортранс») зарегистрировано информационных ресурсах Минпросвещения России и Минобрнауки России и проводит профессионально-общественную аккредитацию программ в области железнодорожного транспорта.

В целях реализации задачи по внешней оценке качества образования с 2021 года Объединением «Желдортранс» ежегодно проводится Рейтинг образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования в сфере железнодорожного транспорта.

Цель формирования Рейтинга - предоставление объективной информации работодателям железнодорожного транспорта и абитуриентам о качестве обучения в образовательных организациях отрасли.

Ключевые задачи Рейтинга:

повышение качества партнерского взаимодействия работодателей и образовательных организаций в части подготовки квалифицированных работников;

стимулирование образовательных организаций к совершенствованию образовательного процесса с учетом трендов развития отрасли и интересов работодателей;

вовлечение работодателей в совершенствование образовательного процесса и активное участие в подготовке квалифицированных кадров.

Процедура проведения Рейтинга СПО базируется на сборе и анализе экспертной комиссией, формируемой Объединением «Желдортранс» из числа представителей работодателей отрасли, информации по 5 основным группам критериев, к которым относятся:

- востребованность образовательных программ;
- образовательная и бытовая инфраструктура;
- качество образовательного процесса;
- вовлеченность во взаимодействие с работодателями железнодорожного транспорта;
- информационная открытость.

В свою очередь каждая группа критериев формируется из конкретных показателей. В настоящее время 25 показателей.

Показатели и сформированные на их основе группы критериев, максимально учитывают особенности деятельности образовательной организации, характеризующие, по мнению работодателей, качественные и содержательные результаты, интересующие представителей отрасли.

Для примера приведена одна из групп критериев.

Вовлеченность во взаимодействие с работодателями железнодорожного транспорта:

- наличие брендированных зон, сформированных совместно с конкретными работодателями железнодорожного транспорта;
- участие преподавателей в мероприятиях, организуемых работодателями в целях повышения квалификации по практическим аспектам деятельности и информирования об особенностях организации технологического процесса;
- участие представителей работодателей в занятиях, днях открытых дверей и других совместных мероприятиях;
- доля обучающихся, направляемых на стажировки в организации железнодорожного транспорта;
- участие преподавателей и обучающихся в конкурсах профессионального мастерства, организуемых совместно с работодателями;
- наличие образовательных программ, разработанных при участии работодателей железнодорожного транспорта.

Основной задачей данного критерия является содержательная оценка взаимодействия конкретных работодателей отрасли и образовательной организации, степени участия работодателей в решении содержательных вопросов образовательного процесса и профессиональной ориентации.

Порядок проведения Рейтинга регламентируется Положением о Рейтинге и Методикой его проведения.

Ежегодно с 2021 года экспертная комиссия в составе 24 экспертов изучает работу более 100 образовательных организаций подведомственных как

Федеральному агентству железнодорожного транспорта, так и регионального подчинения, в которых ведётся обучение по железнодорожным специальностям укрупненной группы 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Победителем Рейтинга СПО 2021 года признан Челябинский институт железнодорожного транспорта, в 2022 и 2023 годах лидером стал Ярославский техникум железнодорожного транспорта.

Одним из главных показателей является процент трудоустройства выпускников по специальности на предприятиях железнодорожного транспорта. Для получения объективных данных по этому показателю в 2023 году Объединение «Желдортранс» заключило соглашение о сотрудничестве с «Объединением выпускников учебных заведений транспорта».

С 2023 года в Рейтинге добавлен показатель об участии в Федеральной программе «Профессионалитет».

Рейтинг формируется в первом полугодии текущего года по данным, актуальным на конец предыдущего. Таким образом, данные Рейтинга позволяют его использовать при выборе будущих работников на конец учебного года и при выборе абитуриентами образовательной организации перед началом следующего учебного года.

Образовательные организации, набравшие 90 и более баллов, по итогам Рейтинга получают свидетельство о прохождении общественной аккредитации сроком на 5 лет в соответствии с Законом «Об образовании в РФ».

Результаты Рейтинга СПО публикуются в отраслевых средствах массовой информации и размещаются на сайте Объединения «Желдортранс» www.ooorzd.ru.

В рамках заседания рабочей группы Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям по развитию профессионального образования и обучения в национальной системе квалификаций 8 сентября 2023 г. рассмотрен опыт проведения Рейтинга. По итогам заседания АНО «Национальное агентство развития квалификаций» совместно с Минпросвещения России и Объединением «Желдортранс» рекомендовано провести семинар по обмену опытом по проведению рейтинга образовательных организаций по отраслевым направлениям с участием системообразующих российской экономики.

3. Прочая информация о деятельности Совета

3.1 Освещение результатов деятельности Совета в СМИ и социальных сетях

На сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте sprk.ooorzd.ru размещается информация о проводимых советом мероприятиях, мероприятиях Национального совета при Президенте российской Федерации по профессиональным квалификациям и Национального агентства развития квалификаций, а также новости.

Актуальные темы обсуждаются на страницах базовой организации совета – Объединения «Желдортранс» в социальных сетях ВКонтакте, Яндекс Дзен.

3.2 Проведение Советом публичных мероприятий

В целях освещения вопросов развития национальной системы квалификаций и целей и задач СПК ЖДТ и Объединения «Желдортранс» 11 ноября 2023 г. проведен семинар-совещание организаций – членов Объединения «Желдортранс». Одной из тем семинара стало взаимодействие работодателей с системой отраслевого образования. Среди выступавших были представители ОАО «РЖД», Росжелдор, ФГБУ ДПО «УМЦ-ЖДТ», Московского колледжа транспорта РУТ (МИИТ). Обсуждались задачи по развитию университетских комплексов железнодорожного транспорта с учетом актуальных запросов отрасли, вопросы взаимодействия образовательных организаций СПО и работодателей железнодорожного транспорта, в том числе по обеспечению образовательного процесса актуальными учебно-методическими материалами. Был освещен опыт ОАО «РЖД» по реализации федерального проекта «Профессионалитет», а также итоги проведения Объединением «Желдортранс» внешней оценки качества образования.

Проверочный лист для самооценки деятельности СПК

№ п/п	Нормативный правовой акт, установивший требование		Исполнение Советом соответствующего требования (полное/ неполное/отсутствует)	Комментарий об исполнении Советом соответствующего требования
	Реквизиты нормативного правового акта	Содержание требования		
Общие положения об организации деятельности Совета				
1.	п. 3 ст. 7 Федерального закона от 3 июля 2017 года № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации» (далее – Федеральный закон «О независимой оценке квалификаций»)	Совет разработал на основе примерного положения о совете по профессиональным квалификациям Положение и утвердил его	полное	http://spk.oorzd.ru/wp-content/uploads/2021/08/1.pdf
2.	п. 9 Примерного положения о совете по профессиональным квалификациям (утверждено приказом Минтруда России от 19 декабря 2016 г. № 758н, далее – Примерное положение)	Совет проводит заседания не реже одного раза в квартал	полное	Ежегодно проводится не менее 4 заседаний совета http://spk.oorzd.ru/onas/dokuments/
3.	Пункт 2 статьи 7 Федерального закона «О независимой оценке квалификации»	В состав Совета входят представители профессиональных союзов	полное	В состав совета входят 2 представителя Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта и представитель СРО

№ п/п	Нормативный правовой акт, установивший требование		Исполнение Советом соответствующего требования (полное/ неполное/отсутствует)	Комментарий об исполнении Советом соответствующего требования
	Реквизиты нормативного правового акта	Содержание требования		
				Ассоциация «Промжелдортранс» http://spk.oorzd.ru/wp-content/uploads/2023/05/somet_2023.pdf
4.	Пункт 7 Порядка осуществления мониторинга и контроля в сфере независимой оценки квалификации (утвержден Приказом Минтруда России от 14 декабря 2016 г. № 759н, далее – Порядок осуществления мониторинга и контроля в сфере НОК)	Совет своевременно (до 1 марта года, следующего за отчетным периодом) представляет отчет о деятельности Совета за прошедший календарный год	полное	http://spk.oorzd.ru/onas/dokuments/
Проведение мониторинга рынка труда, обеспечения его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании				
5.	п. 4 Примерного положения	Совет проводит не реже одного раза в два года мониторинг рынка труда	полное	Информация о проведенных мероприятиях размещается в годовом отчете совета http://spk.oorzd.ru/wp-content/uploads/2021/08/7.pdf http://spk.oorzd.ru/wp-content/uploads/2021/08/8.pdf http://spk.oorzd.ru/wp-content/uploads/2021/08/

№ п/п	Нормативный правовой акт, установивший требование		Исполнение Советом соответствующего требования (полное/ неполное/отсутствует)	Комментарий об исполнении Советом соответствующего требования
	Реквизиты нормативного правового акта	Содержание требования		
				9.pdf http://spk.oorzd.ru/wp-content/uploads/2021/08/10.pdf http://spk.oorzd.ru/wp-content/uploads/2023/05/24.10.pdf
Разработка и актуализация профессиональных стандартов и квалификационных требований				
6.	п. 4 Примерного положения	Совет осуществляет разработку и актуализацию профессиональных стандартов	полное	http://spk.oorzd.ru/professionalnye-standarty/proekty-profstandartov/
Проведение экспертизы ФГОС, ПООП и их проектов, оценка их соответствия профессиональным стандартам, подготовка предложений по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ				
7.	п. 4 Примерного положения	Совет проводит экспертизу ФГОС, ПООП и их проектов, оценку их соответствия профессиональным стандартам, готовит предложения по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ	полное	Информация о проведенных экспертизах отражена в годовых отчетах http://spk.oorzd.ru/onas/dokuments/
Проведение профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения, дополнительных профессиональных программ (далее – профессионально-общественная аккредитация)				
8.	Общие требования к проведению профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ,	Совет наделил полномочием на проведение профессионально-общественной аккредитации работодателей, общероссийские и иные объединения работодателей, ассоциации (союзы) и иные организации, представляющие и (или)	полное	Профессионально-общественная аккредитация проводится базовой организацией совета –

№ п/п	Нормативный правовой акт, установивший требование		Исполнение Советом соответствующего требования (полное/ неполное/отсутствует)	Комментарий об исполнении Советом соответствующего требования
	Реквизиты нормативного правового акта	Содержание требования		
	основных программ профессионального обучения, дополнительных профессиональных программ (утв. Председателем Национального совета 3 июля 2017 г., далее – Общие требования к проведению ПОА)	объединяющие профессиональные сообщества по виду (видам) профессиональной деятельности, отнесенным к ведению Совета		Объединением «Желдортранс» https://www.oorzd.ru/index.php/professional-and-public-accreditation
9.	п. 4 Порядка формирования и ведения перечня организаций, проводящих профессионально-общественную аккредитацию (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2017 г. № 431)	Совет направил в Минобрнауки России информацию об аккредитующих организациях в АИС «Мониторинг ПОА»	полное	
10.	п. 6 Общих требований к проведению ПОА	Советом установлен порядок проведения профессионально-общественной аккредитации в соответствии с Общими требованиями к проведению ПОА	полное	https://www.oorzd.ru/images/pdf/06/17.06.pdf
11.	п. 6 Общих требований к проведению ПОА	Совет осуществляет ведение реестра экспертов профессионально-общественной аккредитации	полное	https://www.oorzd.ru/images/pdf/2023/exPOA06.2023.pdf
Организация проведения независимой оценки квалификации				
12.	ст. 7 Федерального закона от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»	Совет осуществляет разработку наименований квалификаций и требований к квалификации	полное	
13.		Совет проводит оценку квалификации	полное	

№ п/п	Нормативный правовой акт, установивший требование		Исполнение Советом соответствующего требования (полное/ неполное/отсутствует)	Комментарий об исполнении Советом соответствующего требования
	Реквизиты нормативного правового акта	Содержание требования		
		экспертов центров оценки квалификаций		
14.		Совет организует разработку и утверждение оценочных средств по соответствующим квалификациям	полное	
15.	п. 10 Перечня сведений, содержащихся в Реестре сведений о проведении независимой оценки квалификации (утвержден Приказом Минтруда России от 15 ноября 2016 г. № 649н)	Совет разместил сведения об оценочных средствах в Реестре сведений о проведении независимой оценки квалификаций	полное	https://nok-nark.ru/os/list/?filter%5BPROPERTY_SPK_ID%5D=350208&sort%5Bby%5D=CORDER&sort%5Border%5D=asc
16.	подпункт «а» пункта 14 Положения о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации (утверждено Приказом Минтруда России от 1 ноября 2016 г. № 601н)	Совет разместил примеры заданий, входящих в состав оценочных средств на сайте Совета	полное	25 http://spk.oorzd.ru/ Работа→Сведения о ЦОК https://oorzd.ru/index.php/qualifications-assessment-center
17.	ст. 7 Федерального закона от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»	Совет проводит отбор организаций для выполнения ими функций центров оценки квалификации	полное	проводит в соответствии с установленным порядком
18.		Совет проверяет, обрабатывает и признает результаты независимой оценки квалификации, принимает решение о выдаче свидетельств о квалификации центром оценки квалификаций и направляет в Национальное агентство развития квалификаций информацию о выданных свидетельствах для ее внесения	полное	

№ п/п	Нормативный правовой акт, установивший требование		Исполнение Советом соответствующего требования (полное/ неполное/отсутствует)	Комментарий об исполнении Советом соответствующего требования
	Реквизиты нормативного правового акта	Содержание требования		
		в Реестр		
19.	п. 12 Порядка осуществления мониторинга и контроля в сфере независимой оценки квалификации (утвержден приказом Минтруда России от 14 декабря 2016 г. № 729н, далее – Порядок осуществления мониторинга и контроля)	Советом по профессиональным квалификациям проводится мониторинг и контроль деятельности центров оценки квалификации	полное	
Взаимодействие с Реестром сведений о проведении независимой оценки квалификации (далее – Реестр)				
20.	п. 4 Перечня сведений, содержащихся в Реестре сведений о проведении независимой оценке квалификации (утв. приказом Минтруда России от 15 ноября 2016 г. № 649н)	В Реестре размещены сведения о полном наименовании Совета	полное	https://nok-nark.ru/spk/detail/008#Basic
21.		В Реестре размещены сведения о полном наименовании организации, на базе которой создан Совет	полное	https://nok-nark.ru/spk/detail/008#Basic
22.		В Реестре размещена контактная информация о базовой организации Совета, включая почтовый адрес, адрес электронной почты, номера контактных телефонов	полное	https://nok-nark.ru/spk/detail/008#Basic
23.		В Реестре размещены сведения о видах профессиональной деятельности, в отношении которых Совет наделен полномочиями по проведению независимой оценки квалификации	полное	https://nok-nark.ru/spk/detail/008#Basic
24.		В Реестре размещен персональный состав Совета	полное	https://nok-nark.ru/spk/detail/008#Personal

№ п/п	Нормативный правовой акт, установивший требование		Исполнение Советом соответствующего требования (полное/ неполное/отсутствует)	Комментарий об исполнении Советом соответствующего требования
	Реквизиты нормативного правового акта	Содержание требования		
25.		В Реестре размещен перечень организаций, наделенных Советом полномочиями центров	полное	В настоящий момент нет действующих ЦОК
26.		В Реестре размещены сведения об апелляционной комиссии Совета (почтовый адрес, адрес электронной почты, номера контактных телефонов)	полное	https://nok-nark.ru/spk/detail/008#Appeal
Обеспечение информационной открытости Совета				
27.	п. 14 Примерного положения	Советом создан сайт в сети Интернет	полное	http://spk.oorzd.ru/

Мониторинг рынка труда в области железнодорожного транспорта в 2023 г.

1. Основные характеристики рынка труда в области железнодорожного транспорта

Главным приоритетом социально-кадровой политики железнодорожного транспорта является развитие человеческого капитала за счет проведения комплекса мероприятий, направленных на непрерывное обучение, мотивацию, сохранение здоровья работников и социальной стабильности, а также формирование благоприятной рабочей среды в трудовых коллективах.

Основными стратегическими задачами реализации социальной политики являются:

- обеспечение необходимого для производственной деятельности количества трудовых ресурсов;
- создание условий для развития работников и повышения их эффективности;
- совершенствование корпоративной социальной политики и развитие инструментов мотивации персонала;
- сохранение здоровья работников;
- развитие корпоративной культуры и создание комфортной рабочей среды;
- внедрение удобных цифровых сервисов для работников.

Вопросы управления социальным развитием в ОАО «РЖД» регламентируются комплексом следующих основных документов:

- Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2023 – 2025 годы;
- Кодекс деловой этики ОАО «РЖД»;
- Программа развития человеческого капитала ОАО «РЖД» на период до 2025 года;
- Целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД» (2021 – 2025 годы);

• Концепция развития профориентационной деятельности ОАО «РЖД» до 2025 года;

Программа взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года;

• Концепция жилищной политики ОАО «РЖД»;

• Положение о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «РЖД».

Среднесписочная численность работников холдинга «РЖД» в 2022 году составила 701,2 тыс. человек, в том числе:

- руководители – 7,9% или 55,4 тыс. чел.;
- специалисты и служащие – 28,3% или 198,4 тыс. чел.,
- рабочие – 63,8% или 447, 4 тыс. чел.

Гендерный состав работников характеризуется следующим образом:

- мужчины – 70,5% или 494,4 тыс. чел., из них: руководители – 40,7 тыс. чел., специалисты и служащие – 77,1 тыс. чел., рабочие – 376,5 тыс. чел.
- женщины – 29,5% или 206,9 тыс. чел., из них: руководители – 14,8 тыс. чел., специалисты и служащие 121,3 тыс. чел., рабочие – 70,9 тыс. чел.

Обеспечение деятельности холдинга «РЖД» трудовыми ресурсами характеризуется динамикой численности персонала, представленной в таблице 1.

Таблица 1. «Динамика численности работников ОАО «РЖД» в 2018-2022 гг.»

Год	2018	2019	2020	2021	2022
Среднегодовая численность занятых в отрасли*, тыс.чел.	717,1	710,6	690,3	696,3	701,2

*Среднесписочная численность работников ОАО «РЖД»

Наибольшая доля в общей численности занятых приходится на содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта. Обусловлено это возрастающими требованиями к скорости, безопасности, комфорту и экономичности перемещений на малые и большие расстояния. При

строительстве и ремонте железнодорожных путей активно применяются инновационные материалы – сверхпрочные конструкции, материалы, элементы верхнего строения железнодорожного пути. В ближайшей перспективе ожидается развитие сервисов и продуктов на базе технологий квантовых коммуникаций.

Одним из крупнейших инфраструктурных проектов российской экономики является модернизация Восточного полигона, имеющая первостепенное значение для российских компаний-грузовладельцев, отправляющих грузы в восточном направлении, и для ОАО «РЖД», которое стремится укрепить международные позиции российских железнодорожных коридоров. Программа его реализации включает два последовательных этапа проекта «Модернизация БАМа и Транссиба», проект «Транссиб за 7 суток», проекты развития Красноярской железной дороги.

Модернизация Восточного полигона направлена на устранение сдерживающих факторов для обеспечения достаточной пропускной способности железных дорог по перевозке дополнительного объёма грузов российских компаний.

В целях успешной реализации проекта проведена оценка потребности в трудовых ресурсах до 2030 г. По итогам указанной работы потребность в человеческих ресурсах определена в количестве 9254 чел.:

- на полигоне Красноярской железной дороги (Красноярский край, Республика Хакасия, Кемеровская обл.) – 1270 чел.;
- на полигоне Восточно-Сибирской железной дороги (Иркутская обл., Республика Бурятия) – 366 чел.;
- на полигоне Забайкальской железной дороги (Забайкальский край) – 274 чел.;
- на полигоне Дальневосточной железной дороги (Республика Саха (Якутия), Амурская обл., Хабаровский край, Еврейская автономная обл., Приморский край) – 7344 чел.

Кадровый состав работников отрасли сбалансирован. Так в ОАО «РЖД» достигнуто и сохраняется оптимальное соотношение возрастного состава, характеризующегося следующими возрастными категориями работников:

- до 35 лет – 36,2 % или 253,8 тыс. чел.;
- от 36 до 45 лет – 30,9% или 21,7 тыс. чел.;
- 46 до 50 лет – 13,3%; или 93,3 тыс. чел.;
- более 50 лет – 16,5% или 15,7 тыс. чел.;
- пенсионеры – 3,1% или 21,8 тыс. чел.

Обучение и развитие персонала является одной из ключевых задач по обеспечению отрасли квалифицированными кадрами. Для этих целей построена и функционирует целостная система развития и обучения персонала – от линейного уровня до топ-менеджмента.

Обучение по программа высшего и среднего образования по направлениям железнодорожного транспорта осуществляется на базе 9 университетских комплексов, в т.ч. 53 филиалов, реализующих программы СПО по направлениям железнодорожного транспорта:

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»;

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»;

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»;

- Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта».

Подготовка рабочих кадров реализуется на базе 15 корпоративных учебных центров профессиональных квалификаций ОАО «РЖД» в состав которых входит 67 подразделений, расположенных в 44 субъектах Российской Федерации, программы корпоративного развития управленческих навыков осваиваются в корпоративном университете ОАО «РЖД».

В 2022 году отмечены следующие показатели образовательного уровня персонала. Доля работников с высшим образованием составила 33,3% от общей численности, что выше аналогичного показателя 2021 года на 0,2 п.п. При этом доля работников со средним профессиональным образованием составила 27,8% и продемонстрировала снижение по отношению к аналогичному показателю 2021 года, на 0,2 п.п. Среднее, неполное начальное профессиональное образование имеют 38,9% работников. При этом необходимо отметить, что анализ работников массовых профессий (категория «Рабочие») по уровню образования показал, что свыше 50% работников массовых профессий железнодорожного транспорта не имеют высшего или среднего специального образования. Это объясняется наличием в ОАО «РЖД» собственных учебных центров, в которых идет подготовка работников массовых профессий по специализированным программам.

Одним из важных инструментов привлечения и удержания персонала в отрасли является Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта на соответствующие годы. В рамках данного соглашения устанавливаются общие условия оплаты труда, охраны труда, режимов труда и отдыха, развития кадрового потенциала, занятости, предоставления социальных

гарантий, права, обязанности и ответственность сторон социального партнерства.

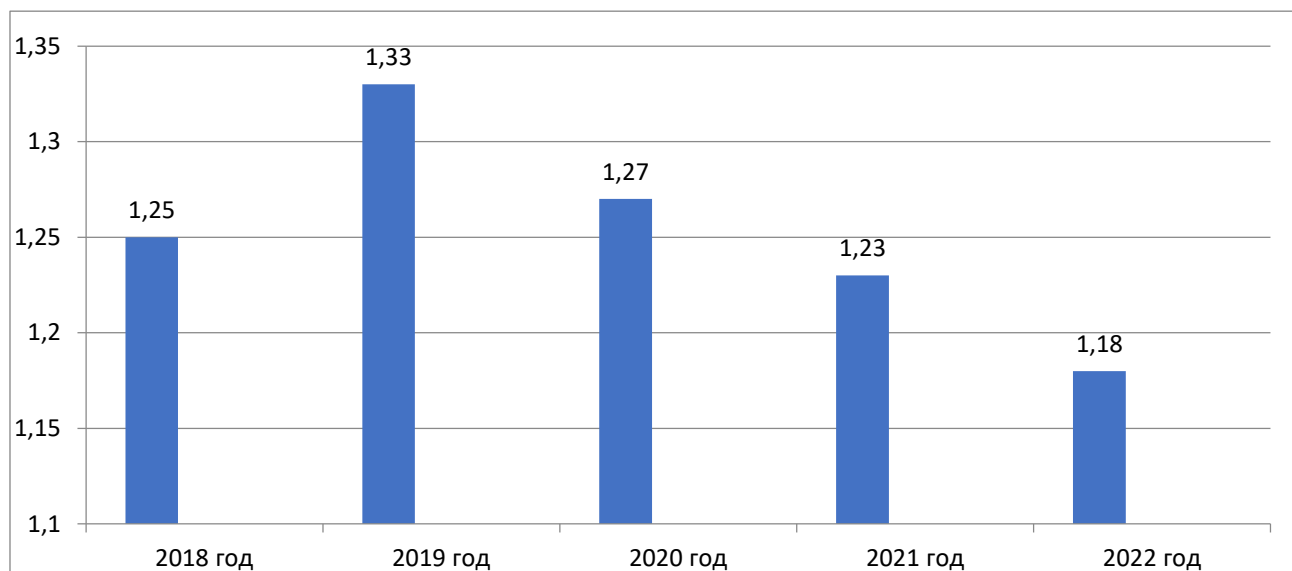
Кроме этого в целях социальной защиты работников, сохранения социальной стабильности в трудовых коллективах, повышения привлекательности ОАО «РЖД» на рынке труда, развития социального партнерства заключается Коллективный договор ОАО «РЖД».

Обязательства по Коллективному договору ОАО «РЖД» на 2020 – 2022 годы в целом выполнены. Компания сохранила статус социально ответственного работодателя. Принятые решения в отношении сохранения занятости и доходов работников позволили обеспечить социальную стабильность в трудовых коллективах. В 2022 году сторонами социального партнерства подписан Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2023 – 2025 годы. В новом коллективном договоре полностью сохранен весь спектр социальных гарантий и льгот: уровень заработной платы, условия труда и отдыха, образование, и расширенный социальный пакет.

В соответствии с обязательствами Коллективного договора заработная плата работников Компании в 2022 году была проиндексирована на 14,9 %. Кроме того в 2023 г. было проведено три индексации общим размером 7,5 %, в соответствии с прогнозом роста потребительских цен Минэкономразвития. Среднемесячная заработная плата работников ОАО «РЖД», занятых во всех видах деятельности, в 2022 году составила 75 579 руб., что на 14,9 % выше уровня 2021 года (в 2021 году — 65 770 руб.), при этом реальная заработная плата выросла на 1,0 %. Зарплата работников Компании на 18 % выше средней заработной платы по стране и превышает уровень заработной платы практически во всех субъектах Российской Федерации (за исключением Ямало-Ненецкого автономного округа, Сахалинской области).

В целях оценки соотношения средней заработной платы работников железнодорожной отрасли и среднероссийской проведен анализ. Результаты анализа представлены в таб. 2. и показывают, что это соотношение последние годы снижается, что оказывает влияние на конкурентно-способность организаций отрасли на рынке труда.

Таблица 2. «Соотношение заработной платы работников членских организаций Объединения «Желдортранс» к заработной плате работников по Российской Федерации»



2. Профессиональные стандарты

На базе ОАО «РЖД» и Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте функционирует рабочая группа по разработке и экспертизе профессиональных стандартов на железнодорожном транспорте.

Функции рабочей группы:

- проведение мониторинга появления новых профессий (должностей), изменений в наименованиях и перечнях профессий (должностей) в области железнодорожного транспорта, актуализация классификаторов;
- организация разработки профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта, согласование перспективных планов разработки и актуализации;
- организация работы по актуализации профессиональных стандартов и иных требований к профессиям (должностям) и квалификациям в области железнодорожного транспорта;
- подготовка экспертных заключений по проектам профессиональных стандартов, методическим материалам и проектам законопроектов, касающихся разработки профессиональных стандартов;

- взаимодействие с Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, советами по профессиональным квалификациям по вопросам, связанным с разработкой и актуализацией профессиональных стандартов, изучение международных практик;

- доведение информации до дочерних и зависимых обществ, иных организаций о разработке, утверждении профессиональных стандартов;

- контроль внедрения и применения профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта и сквозных профессиональных стандартов.

Основным разработчиком профессиональных стандартов является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД».

С 2013 по 2022 гг. на железнодорожном транспорте разработано 96 профессиональных стандартов, охватывающих 650 тыс. работников холдинга «РЖД». Профстандартами охвачено 203 наименования профессий и должностей, специфичных для железнодорожного транспорта.

Все профессиональные стандарты укладываются в отраслевую рамку квалификаций, которая является своего рода системой координат для различных уровней квалификации.

Алгоритм разработки и утверждения профессиональных стандартов предусматривает широкий круг участников. Непосредственную разработку проектов профессиональных стандартов для ОАО «РЖД» осуществляет Центр организации труда и проектирования экономических нормативов. Основные участники разработки – функциональные филиалы ОАО «РЖД», ДЗО ОАО «РЖД» и независимые компании – владельцы соответствующих бизнес-процессов.

Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта предполагают:

- проведение анализа состояния и перспектив развития описываемого вида профессиональной деятельности;

- проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в описываемой области профессиональной деятельности;

- подготовка проекта профессионального стандарта, включающего описание основных обобщенных трудовых функций и трудовых функций.

Разработанные профессиональные стандарты проходят рассмотрение в нескольких инстанциях, среди которых Минтруд и Минюст России, Национальный и отраслевой советы по профессиональным квалификациям, Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (рисунок 1). Такой порядок обеспечивает работникам, для которых предназначены профессиональные стандарты, в первую очередь, соблюдение прав и гарантий, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации.



Рисунок 1. «Алгоритм разработки и утверждения профессиональных стандартов»

Ключевое направление в рамках реализации профессиональных квалификаций - это непосредственное внедрение профессиональных стандартов в повседневную деятельность организаций железнодорожного транспорта. Так, в ОАО «РЖД» уже несколько лет формируется система комплексных требований

к персоналу и методов его оценки в рамках системы Единых корпоративных требований к персоналу (ЕКТ).

Трудовые функции, навыки и умения, предусмотренные профессиональными стандартами, являются основой для формирования Блока профессиональных компетенций в ЕКТ. При этом механизмы оценки по профессиональным компетенциям позволяют проводить независимую оценку персонала в соответствии с утвержденными профессиональными стандартами. Ключевой задачей остается обеспечение синхронизации работы в организациях железнодорожного транспорта по подготовке профессиональных компетенций с утверждаемыми на государственном уровне профессиональными стандартами.

К настоящему моменту профессиональными стандартами охвачены все профессии и должности, специфичные для организаций железнодорожного транспорта. Следующим этапом является разработка профессиональных стандартов для межотраслевых (сквозных) профессий, актуализация действующих профессиональных стандартов и разработка профессиональных стандартов на новые профессии.

Таблица 5. «Предложения по определению потребностей в разработке профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта на период 2023-2024 годы»

№ п/п	Наименование профессионального стандарта	Наименование профессии (должности)	Год разработки
1.	Аккумуляторщик	Аккумуляторщик	2023
2.	Специалист по разработке и внедрению в производство технологических процессов на железнодорожном транспорте	Техник, Техник II категории, Техник I категории, Технолог, Технолог II категории, Технолог I категории, Главный технолог	2023
3.	Специалист по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию (текущему содержанию) технологического	Механик (без категории), Механик II категории, Механик I категории, Главный механик	2023

№ п/п	Наименование профессионального стандарта	Наименование профессии (должности)	Год разработки
	оборудования, зданий и сооружений производственных участков объектов железнодорожной инфраструктуры		
4.	Специалист по организации и проведению испытаний тормозов и контроля за управлением тормозами в поездах на железнодорожном транспорте	Инженер, Начальник вагона (тормозоиспытательного)	2023

Таблица 6. «Предложения по определению потребностей в актуализации профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта на период 2022-2024 годы»

№ п/п	Наименование профессионального стандарта	Приказ Минтруда России	Основные направления актуализации	Год актуализа ции
1.	Работник по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и воздушных линий электропередачи железнодорожного транспорта	636н 22.09.2020	Уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в части необходимых знаний и умений, учитывающих изменения технологии по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и воздушных линий электропередачи железнодорожного транспорта в связи с вводом высокоскоростного движения	2022
2.	Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	623н 09.10.2018	Уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в части необходимых знаний и умений, учитывающих изменения технологии по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути в связи с вводом высокоскоростного движения	2022

№ п/п	Наименование профессионального стандарта	Приказ Минтруда России	Основные направления актуализации	Год актуализац ии
3.	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта	461н 31.07.2020	Уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в части необходимых знаний и умений, учитывающих изменение технологии по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений в связи с вводом высокоскоростного движения	2022
4.	Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава	466н 31.07.2020	Дополнение обобщенными трудовыми функциями сквозных (межотраслевых) профессий «машинист моечных машин», «оператор установок пескоструйной очистки», «пескоструйщик»	2022
5.	Инспектор локомотивов (моторвагонного подвижного состава, вагонов) и качества ремонта пути железнодорожного транспорта	353н 04.06.2018	Дополнение обобщенными трудовыми функциями новых должностей «инспектор по приемке локомотивов», «инспектор-приемщик по допуску подвижного состава»	2022
6.	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах	629н 21.09.2020	Дополнение обобщенной трудовой функцией новой должности «оператор кросс-логистики железнодорожной станции»	2022
7.	Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта	787н 12.12.2018	Дополнение обобщенной трудовой функцией новой должности «технический директор»	2022
8.	Руководитель восстановительного поезда	96н 19.02.2019	Дополнение обобщенной трудовой функцией сквозной (межотраслевой) профессии «машинист электростанции передвижной»	2022
9.	Станционный рабочий железнодорожного транспорта	786н 12.12.2018	Дополнение обобщенной трудовой функцией сквозной (межотраслевой) профессии «уборщик территорий»	2022

10.	Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути	465н 31.07.2020	Уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в связи с изменением организационной структуры	2022
11.	Специалист по диагностике состояния рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути	122н 25.02.2019	Уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в связи с изменением организационной структуры	2022
12.	Работник по обслуживанию пассажиров на железнодорожном вокзале, железнодорожном вокзальном комплексе	239н 14.04.2021	Дополнение обобщенной трудовой функцией для новой профессии «оператор по дистанционному управлению системами обеспечения железнодорожного вокзала»	2023
13.	Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи	160н 30.03.2021	Уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в части необходимых знаний и умений, учитывающих квантовые коммуникации	2023
14.	Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	772н 23.10.2015	Уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в части необходимых знаний и умений, учитывающих изменение технологии по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки в связи с вводом высокоскоростного движения	2023
15.	Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта	47н 18.01.2017	Технические правки (ОКЗ, ОКВЭД)	2023
16.	Дежурный по переезду	308н 14.05.2014	Технические правки (ОКЗ, ОКВЭД)	2023
17.	Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки	230н 11.04.2014	Технические правки (ОКЗ, ОКВЭД)	2023
18.	Дежурный стрелочного поста	311н 14.05.2014	Технические правки (ОКЗ, ОКВЭД)	2023
19.	Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа	565н 30.08.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023

20.	Бригадир (освобожденный) по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры	76н 12.02.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
21.	Монтер по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры	147н 16.03.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
22.	Работник по обработке перевозочных (проездных) документов	151н 16.03.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
23.	Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий железнодорожного транспорта	153н 16.03.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
24.	Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве	789н 12.12.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
25.	Специалист по организации процесса обслуживания и ремонта устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	25н 18.01.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
26.	Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	26н 18.01.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
27.	Прессовщик колесных пар железнодорожного подвижного состава	217н 06.04.2021	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
28.	Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	237н 16.04.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
29.	Специалист диспетчерского аппарата подразделения по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта	788н 12.12.2018	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2023
30.	Работник по расшифровке параметров движения железнодорожного подвижного состава	35н 23.01.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024

31.	Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта	34н 23.01.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
32.	Инструктор поездных бригад	93н 19.02.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
33.	Специалист по контролю пассажирских перевозок и пунктов продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте	92н 19.02.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
34.	Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта	120н 25.02.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
35.	Проводник по сопровождению локомотивов (моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов) в недействующем состоянии	541н 31.07.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
36.	Машинист по эксплуатации и обслуживанию устройств железнодорожного водоснабжения и водоотведения	595н 30.08.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
37.	Специалист по контролю финансово-хозяйственной деятельности подразделений организации железнодорожного транспорта	543н 31.07.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
38.	Ревизор статистического учета и отчетности железнодорожного транспорта	598н 30.08.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024
39.	Специалист по развитию профессиональных навыков рабочих в подразделении организации железнодорожного транспорта	596н 30.08.2019	уточнение характеристик обобщенных трудовых функций	2024

Результаты деятельности Совета по проведению экспертизы ФГОС, ПООП

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Результат экспертизы</i>	<i>Дата проведения экспертизы</i>
1	ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Актуально заключение от 28.09.2022 о наличии ряда замечаний. Рекомендовано направить проект ФГОС СПО на доработку в соответствии с замечаниями	30.05.2023
2	ФГОС СПО по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)	Проект не соответствует макету ФГОС СПО, имеется ряд замечаний. Рекомендовано направить проект ФГОС СПО на доработку в соответствии с замечаниями	17.04.2023
3	ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Проект ФГОС СПО соответствует профессиональным стандартам, перечисленным в функциональной карте, и рекомендован к одобрению	17.04.2023
4	ФГОС СПО по профессии 23.01.15 Оператор поста централизации	Актуально заключение от 28.09.2022 о соответствии профессиональным стандартам. Проект ФГОС СПО рекомендован к одобрению	13.02.2023
5	ФГОС СПО по профессии 23.01.18 Машинист подъёмно-транспортных машин и механизмов	Актуально заключение от 28.09.2022 о соответствии профессиональным стандартам. Проект ФГОС СПО рекомендован к одобрению	30.05.2023
6	ФГОС СПО по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	Проект не соответствует макету ФГОС СПО. Рекомендовано направить проект ФГОС СПО на доработку в соответствии с замечаниями	21.02.2023
7	ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация	Проект не соответствует макету ФГОС СПО, имеется ряд замечаний. Рекомендовано направить проект ФГОС СПО	21.02.2023

	подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)	на доработку в соответствии с замечаниями	
8	ФГОС СПО по профессии 23.01.24 Оператор по обработке перевозочных документов на железнодорожном транспорте	Проект ФГОС СПО соответствует профессиональным стандартам, перечисленным в экспертном заключении и рекомендован к одобрению	04.09.2023
9	ФГОС СПО по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Проект ФГОС СПО соответствует профессиональным стандартам, перечисленным в экспертном заключении и рекомендован к одобрению	10.11.2023
10	ФГОС СПО по профессии 23.01.XX Слесарь электротранспорта	Актуально заключение от 28.09.2022 о соответствии профессиональным стандартам. Проект ФГОС СПО рекомендован к одобрению	30.05.2023
11	ФГОС СПО по профессии 23.01.20 Электромонтер объектов транспортной инфраструктуры	Имеется ряд замечаний. Рекомендовано направить проект ФГОС СПО на доработку в соответствии с замечаниями	26.06.2023
12	ПООП среднего профессионального образования по специальности 13.02.07 «Электроснабжение (по отраслям)	Проект ПООП соответствует профессиональным стандартам, перечисленным в экспертном заключении и рекомендован к одобрению	11.09.2023

Сведения об аккредитованных программах

<i>№ п/ п</i>	<i>Аккредитующая организация</i>	<i>Наименование образовательной организации</i>	<i>Наименование программы</i>	<i>Профессиональный стандарт</i>	<i>Ссылка на сведения о результатах ПОА в сети Интернет</i>
1.	Объединение «Желдортранс»	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (по видам подвижного состава)	17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	Сведения об аккредитованных программах размещены на сайте аккредитующей организации – Объединения «Желдортранс» https://www.oorzd.ru/index.php/professional-and-public-accreditation
2.		Тамбовский техникум железнодорожног о транспорта – филиал ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»	11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования	06.020 Кабельщик-спайщик 17.018 Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи	

3.	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Пенза	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	17.017 Работник по ремонту и обслуживанию устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	
4.	Красноярский институт железнодорожног о транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, специализация «Электроснабжени е железных дорог»	17.022 Работник по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и воздушных линий электропередачи железнодорожного транспорта 17.024 Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения	

5.	Красноярский институт железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»	17.017 Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	
6.	Красноярский институт железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»	23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок и управление на транспорте (ж.д. транспорт)»	17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции по обеспечению безопасности движения	

7.		Красноярский институт железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом электроподвижного состава»	17.060 Работник по оперативно-техническому учету работы локомотивов, моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта 40.225 Специалист по эксплуатации и ремонту технологического оборудования механосборочного производства	
8.		ФГБОУ «Самарский государственный университет путей сообщения» в г.Ижевске	08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	17.002 Дежурный по переезду 17.007 Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути 17.011 Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	
9.		ФГБОУ «Самарский государственный университет путей сообщения» в г.Ижевске	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	17.017 Работник по ремонту и обслуживанию устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	

10.	Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Свободном	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	17.003 Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки 17.012 Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах 17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приёму и выдаче груза и багажа 17.036 Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта 17.045 Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте	
-----	--	--	---	--

11.	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Пенза	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)	17.001 Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов 17.019 Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 17.334 Проводник пассажирского вагона	
12.	ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС) Сибирский колледж транспорта и строительства	08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	17.034 Работник по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта. 17.028 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта.	

13.	Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	17.017 Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики
14.	Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»	08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	17.049 Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта 17.011 Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути
15.	Елецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»	23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)	17.008 Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов 17.056 Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов

16.		Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Свободном	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)	17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	
-----	--	--	---	--	--

17.	Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Свободном	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)	17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта 17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива	
-----	--	---	---	--

18.		Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение Уфимский институт путей сообщения - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	17.022 Работник по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта 17.024 Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения	
-----	--	---	---	---	--

19.		Уфимский институт путей сообщения - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)	17.001 Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов	
-----	--	---	---	---	--

20.		Уфимский институт путей сообщения - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» ²	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)	17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива	
-----	--	--	---	---	--

21.	Уфимский институт путей сообщения - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	17.017 Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	
22.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	13.03.02 Электроэнергетика и электротехника (электрический транспорт)	20.030 Работник по техническому обслуживанию и ремонту кабельных линий электропередачи 20.031 Работник по техническому обслуживанию и ремонту воздушных линий электропередачи 20.032 Работник по обслуживанию оборудования подстанций электрических сетей 17.063 Инженер по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта	

23.		Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	20.03.01 Техносферная безопасность (транспортная безопасность)	40.056 Специалист по противопожарной профилактике 17.048 Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса	
-----	--	--	--	---	--

24.		Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (электроснабжение железных дорог)	17.022 Работник по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта 17.024 Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения 17.027 Энергодиспетчер железнодорожного транспорта 20.034 Работник по обслуживанию и ремонту оборудования релейной защиты и автоматики электрических сетей 17.044 Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта 17.063 Инженер по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта	
-----	--	--	---	--	--

25.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (управление техническим состоянием железнодорожного пути)	17.108 Деятельность по надзору за соблюдением и контролю соблюдения норм и допусков содержания объектов железнодорожной инфраструктуры, земляного полотна, его укрепительных, защитных и водоотводных сооружений 17.049 Руководство выполнением основных и сопутствующих работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна железнодорожного транспорта 17.075 Организация процесса обслуживания и ремонта устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках 17.084 Организация и выполнение работ по диагностике состояния рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути с использованием дефектоскопного оборудования мобильного средства диагностики рельсов 17.104 Деятельность по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути	
-----	--	---	--	--

26.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»	08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	17.007 Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути	
27.	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Пенза	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижно й состав)	17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива 17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	

28.		Колледж железнодорожног о транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижно й состав)	17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	
-----	--	--	---	--	--

29.	Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Свободном	08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	17.007 Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути» 7.011 Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути 17.028 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта	
30.	ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (мосты)	10.011 Специалист в области проектирования мостовых сооружений	

31.	ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (строительство дорог промышленного транспорта)	17.108 Специалист по надзору и контролю за соблюдением норм содержания объектов железнодорожной инфраструктуры	
32.	ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (строительство магистральных железных дорог)	17.108 Специалист по надзору и контролю за соблюдением норм содержания объектов железнодорожной инфраструктуры	
33.	ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (тоннели и метрополитены)	10.027 Специалист в области проектирования транспортных тоннелей	

34.		ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (управление техническим состоянием железнодорожного пути)	17.049 Специалист по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта	
35.		Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Нижний Новгород	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (специализация: «Электроснабжени е железных дорог»)	17.024 Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения 17.027 Энергодиспетчер железнодорожного транспорта	

36.	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Нижний Новгород	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	17.006 Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава 17.025 Слесарь по осмотру, ремонту и техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава и перегрузочных машин	
37.	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Нижний Новгород	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	17.012 Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах 17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов и выдаче груза и багажа	